

İÇİNDEKİLER

ÖNSÖZ	VII
İÇİNDEKİLER	IX
KISALTMALAR CETVELİ	XXV
GİRİŞ.....	1
§ 1. Sorumluluğunun Sınırlandırılmasının Sebepleri.....	5
I. Milletlerarası Hukukun Yeknesaklaştırılması.....	5
A. 1924 Lahey Sözleşmesi.....	5
1. 1924 Lahey Sözleşmesi Öncesi Dönem.....	7
2. 1924 Lahey Sözleşmesi.....	9
a. Yükle İlgililerin Korunması	10
b. Taşıyanın Yüksek Tazminat Taleplerine Karşı Korunması.....	10
3. 1924 Lahey Sözleşmesinin Yeknesaklığı Sağlayamaması	11
B. Yeknesaklığı Yeniden Sağlama Çalışmaları	12
1. 1968 ve 1979 Tarihli Protokoller	12
2. Hamburg Kuralları.....	13
3. Rotterdam Kuralları	15
4. Değerlendirme	15
II. Sorumluluk Sınırının Navluna ve Sigorta Primine Olumlu Etkisi	16

III. Yük Sigortası Kuran Yükü İlgilinin Çıkarının Olumsuz Etkilenmemesi	18
IV. Sorumluluk Sınırının Tarafların Hızlıca Sulh Olmalarına Olumlu Yönde Etkisi.....	20
§ 2. Sorumluluğunun Sınırına İlişkin Türk Ticaret Kanunu Hükümlerinin Emredici Niteliği	21
I. Türk Ticaret Kanunu'nun İlgili Hükümleri.....	21
II. Hükümlerin Emredici Niteliğinin Ortaya Konulması.....	22
A. Yolculuk Çarteri Sözleşmesi	27
1. Taşıyan ile Taşıtan Arasındaki İlişki.....	27
a. Sözleşmeye Dayanan İstemler	27
b. Haksız Fiile Dayanan İstemler	30
2. Denizde Taşıma Senedinin Düzenlendiği Taşımalar	31
B. Kırkambar Sözleşmesi.....	39
C. Yükleme Öncesi ve Boşaltma Sonrasında Meydana Gelen Zararlar	42
D. Taşıyanın Adamlarına İlişkin Hükümlerin Emredici Niteliği	43
§ 3. Sorumluluğunu Sınırlandırma Hakkı Sahipleri	45
I. Taşıyan.....	45
A. Terim	45
B. Taşıyan Sıfatı	45
1. Tanım	45
2. Konişmentolu Taşımalarda Taşıyan Sıfatı.....	47
a. Taşıyan ile Konişmento Hamili Arasındaki Hukuki İlişki.....	47
b. Taşıyan Sıfatının Konişmento Kayıtları Gereği Belirlenmesi.....	48
c. Taşıyan Sıfatının Konişmento Kayıtlarından Tespit Edilememesi	50
aa. Senedin Kıymetli Evrak Vafına Etkisi	51
bb. Taşıyan Sayılma Karinesi	52

	aaa. Taşıyanın İşletme Merkezinin Konişmentoda Bulunmaması.....	52
	bbb. Donatanın Taşıyan Sayılması ve Aksini İspat Etme İmkânı.....	54
	ccc. Konişmentoyu Düzenleyen Temsilcinin Taşıyan Sayılması.....	60
	d. Diğer Denizde Taşıma Senetlerinin Düzenlendiği Taşımalarda Taşıyan Sıfatı.....	60
II.	Fiilî Taşıyan	62
	A. Terim	62
	B. Tanım	62
	1. Milletlerarası Sözleşmeler	65
	a. 1924 Sözleşmesi ve Lahey-Visby Kuralları.....	68
	b. Hamburg Kuralları.....	71
	aa. Düzenleme	71
	bb. Hazırlık Çalışmaları.....	73
	2. Türk Ticaret Kanunu.....	77
	C. Terminal İşletenler ya da Bağımsız İstif Şirketlerinin Konumu.....	78
	1. Hamburg Kuralları Kapsamında İleri Sürülen Görüş	78
	2. Hamburg Kuralları'na Göre Görüşün Değerlendirilmesi.....	78
	3. Türk Ticaret Kanunu.....	82
	4. Rotterdam Kuralları	82
	5. Alman Ticaret Kanunu	83
	D. Fiilî Taşıyanın Üstlendiği Taşıma Koşulları Gereği Sorumlu Tutulması	86
	E. Fiilî Taşıyanın Hâkimiyetinde Meydana Gelen Zarar Bakımından Taşıyanın Sorumsuzluk Anlaşması Yapma İmkânı.....	88
	F. Fiilî Taşıyanın Sorumluluk Sınırı Bakımından Özellik Arz Eden Hâller.....	91

1. Taşıyanın Sorumluluğunun Sınırını Arttırmasının Fiilî Taşıyana Etkisi	91
2. Fiilî Taşıyanın Teslimde Gecikmeden Kaynaklanan İstemlerde Sorumluluğunun Sınırı	93
3. Taşıyan ile Fiilî Taşıyanın Mütessesil Sorumluluğunun Sorumluluk Sınırlarına Etkisi	94
III. Taşıyanın ve Fiilî Taşıyanın Adamları	95
A. Terim	95
1. Milletlerarası Sözleşmeler	95
2. Türk Ticaret Kanunu.....	99
B. Türk Ticaret Kanunu Düzenlemesi	100
C. Himalaya Klozu	101
1. Sorunun Tanıtılması.....	101
2. Himalaya Klozunun Doğumu	104
3. Milletlerarası P&I Kulüpleri Birliği Sirküleri	109
D. 1924 Lahey Sözleşmesi, Lahey-Visby Kuralları ve Hamburg Kuralları.....	112
1. 1924 Lahey Sözleşmesi.....	112
2. Lahey-Visby Kuralları.....	114
a. Düzenleme	114
b. Hükmün Hazırlık Çalışmaları	115
c. Hükmün Değerlendirilmesi.....	120
d. Lahey-Visby Kuralını İç Hukukuna Dâhil Eden Alman Ticaret Kanunu.....	121
3. Hamburg Kuralları.....	122
a. Düzenleme	122
b. Hükmün Sözüünün Lahey-Visby Kuralları ile Karşılaştırılması.....	122
c. Hükmün Hazırlık Çalışmaları	123
d. Hükmün Değerlendirilmesi.....	126
E. Türk Ticaret Kanunu.....	126

1. Hükümün Açıklanması	126
2. Taşıyanın Adamları Kavramının Değerlendirilmesi.....	130
a. Taşımada Kullanılan Gemi Adamları	131
aa. Tanım	131
bb. Taşıyan ile Gemi Adamı Arasında İş İlişkisi Bulunma Zorunluluğunun Olmaması.....	132
cc. Gemi Adamının Taşıyanın Sorumluluk Sınırına Tâbi Tutulma Gerekçeleri.....	133
dd. Taşıyanın Yük Zararından Sorumluluğunun Gemi Adamının Sorumluluğuna Etkisi.....	134
ee. Gemi Adamının Gecikme Zararından Sorumluluğunun Sınırı	137
b. Taşıyanın Taşıma İşletmesinde Çalışan Kişiler	138
aa. Tanım	138
bb. Yük ile İlgiliye Karşı Sorumluluk ve Sorumluluk Sınırları	141
c. Taşıyanın Kendisini Temsile Yetkili Kıldığı Kişiler	142
aa. Tanım	142
bb. 6762 Sayılı TTK Döneminde Yaşanan Yorum Sorununun Çözümlemesi	143
cc. Özellik Arz Eden Bazı Temsilciler.....	144
aaa. Acente.....	144
bbb. Gemi Yöneticisi	146
d. Taşıyanın Navlun Sözleşmesinin İfasında Kullandığı Diğer Kişiler.....	151
aa. Tanım	151
bb. Sorumsuzluk Anlaşmalarının Değerlendirilmesi.....	152
cc. Taşıyanın Sorumluluk Süresinin Etkisi	153
aaa. Türk Ticaret Kanunu Düzenlemesi	153
bbb. Mevaz Hamburg Kuralları Düzenlemesi ve Hazırlık Çalışmaları	155

ccc. Türk Limanları Bakımından	
Değerlendirme	159
(1) Liman Hizmetleri.....	159
(2) Türk Ticaret Kanunu'nun 1178'inci Maddesinin Gerekçesi.....	164
(3) Gerekçenin Söze Dayalı Yorumu...	165
(4) Limanda Uygulanan Kanun ve Düzenlemeler	166
(a) Gümrük Kanunu ve Yönetmeliği.....	166
(b) Düzenlemeler.....	171
dd. Özellik Arz Eden Bazı Bağımsız Alt	
Yükleniciler	175
aaa. Terminal Hizmetleri.....	175
bbb. Kılavuzluk Hizmeti.....	176
ccc. Römorkaj	180
IV. Donatan	181
V. Taşıma İşleri Komisyoncusu	183
§ 4. Sorumluluk Sınırına Tâbi Sorumluluk Sebepleri.....	185
I. 1924 Lahey Sözleşmesi	185
A. "Her Hâlde" İbaresinin Sorumluluk Sınırına Etkisi.....	185
B. Eşyaya İlişkin Her Türlü Zıya ve Hasar İbaresinin Sorumluluk Sınırına Etkisi	187
C. Sözleşme Dışı Sorumluluk ile Sözleşme Sorumluluğu Hükümlerinin Yarışması	190
II. Visby Protokolü.....	191
III. Türk Ticaret Kanunu Düzenlemesi	192
A. 6762 Sayılı Türk Ticaret Kanunu	192
B. Türk Ticaret Kanunu.....	193
IV. Alman Ticaret Kanunu Düzenlemesi.....	198
§ 5. Eşyanın Cinsinin ve Değerinin Bildirilmesinin Sorumluluğu Sınırlandırma Hakkına Etkisi.....	200
I. Düzenleme ve Mehazın Tespiti.....	202

A.	Türk Ticaret Kanunu ve 6762 Sayılı Türk Ticaret Kanunu Hükümleri'nin Karşılaştırılması.....	202
B.	Türk Ticaret Kanunu Hükümünün Mehası.....	204
II.	Deniz Taşımalarında Cins ve Değer Bildirimi.....	205
A.	1924 Lahey Sözleşmesi Hazırlık Süreci	206
B.	Bildirimde Bulunacak Kişi.....	208
C.	Bildirilecek Hususlar	209
1.	Eşyanın Cinsi	209
2.	Eşyanın Değeri.....	212
a.	Değer Beyanının Taşıyanın Özen Borcuna Etkisi.....	212
b.	Değer Beyanının Açık Bir Şekilde Yapılması Gereği	213
c.	Değer Beyanının Yapılacağı Ülke Parası.....	214
d.	Değer Beyanının Sorumluluk Sınırından Düşük Olması.....	214
e.	Değer Beyanına Denizde Taşıma Senedinde Yer Verilmeme Sebepleri.....	217
aa.	Değer Üzerinden Navlun Ödenmesi.....	217
bb.	Deniz Yük Sigortası Kurulması.....	218
aaa.	Değer Beyanında Bulunulmaması Sigortacının Halefiyet Hakkını Zedeleyici Davranış Teşkil Eder Mi?	220
bbb.	Değer Beyanı Yapılmasının Yük Sigortası Kurulmasını Gereksiz Kılıp Kılmadığı	220
ccc.	Yük Sigortası Kurulmasının Değer Beyanı Yapılmasını Gereksiz Kılıp Kılmadığı	222
ddd.	Sigorta Sözleşmelerinde Yer Verilen Tenzili Muafiyet Kayıtları.....	223
cc.	FOB Teslim Şekli Öngören Satış Sözleşmeleri Çerçevesinde Değerlendirme.....	223
f.	Değer Beyanı Yer Alan Çarter Partiye Konişmentodan Yapılan Atıflar	224

D. Eşyanın Cinsinden Değerinin Anlaşılabilir Olması.....	225
1. Türk Ticaret Kanunu'nun Yürürlüğe Girmesinden Sonraki Yargı Kararları.....	231
2. Konişmentodan Faturaya ya da Akreditife Yapılan Atfın Değer Beyanı Olup Olmadığı Hakkında Koruma ve Tazmin Sigortacılarının Bakış Açısı	234
E. Beyanın Şekli.....	236
F. Beyan Zamanı	237
G. Beyanın Denizde Taşıma Senedine Yazılması.....	239
1. Yükletenin Beyanının Yazılmasının Zorunlu Olup Olmadığı	239
a. Milletlerarası Sözleşme Hazırlık Çalışmaları....	239
b. Değerlendirme.....	239
2. Cins ve Değer Beyanının Konişmento Dışındaki Denizde Taşıma Senetlerine Girilmesi	243
3. Cins ve Değer Beyanının Navlun Sözleşmesinde Yapılması.....	244
H. Cins ve Değere İlişkin Konişmento Kaydının İspat Kuvveti.....	247
I. Cins ve Değer Beyanının LLMC Sınırına Etkisi.....	249
J. Değer Beyanı Düzenlemesine ABD Bakış Açısı: Adil Fırsat Tanınması Doktrini	250
K. Değer Beyanının Fiili Taşıyana ve Taşıyanın Adamlarına Etkisi	256
III. Beyanın Kasten Yanlış Yapılmasının Sonucu	257
A. Mevzuat	257
B. Hükmün Mehazının Yorumlanması ve Değerlendirilmesi.....	258
1. 1924 Lahey Sözleşmesi Tutanakları.....	258
2. Değerlendirme	261
IV. Alman Ticaret Kanunu	264

§ 6. Eşyanın Piyasa Değerinin Taşıyanın Sorumluluğunu Sınırlandırma Hakkına Etkisi ve Tazminatın Hesaplanması	265
I. İlgili Hüküm ve Mehazın Tespiti.....	265
A. 6762 Sayılı Türk Ticaret Kanunu ve 6102 Sayılı Türk Ticaret Kanunu Düzenlemelerinin Karşılaştırılması	265
B. Hükümün Mehazı.....	267
II. Mehaz Milletlerarası Sözleşmenin Hazırlık Sürecinin Değerlendirilmesi.....	269
III. Hamburg Kurallarına Göre Değerlendirme Yapılması.....	274
IV. Taşıma Hukukuna İlişkin Diğer Milletlerarası Sözleşmelerde Eşyanın Değeri ile Sınırlı Sorumluluk.....	275
V. Hükümün Diğer Ülkeler Tarafından Yorumlanması.....	278
A. Alman Ticaret Kanunu	278
B. İngiltere.....	284
VI. Türk Ticaret Kanunu Düzenlemesinin Değerlendirilmesi.	285
A. Türk Doktrini.....	286
B. Türk Ticaret Kanununun 1186. Maddesinin Birinci Fıkrası.....	288
C. Türk Ticaret Kanunu'nun 1178'inci Maddesi.....	289
D. Geç Teslimden Kaynaklanan Zarar	290
E. Zararın Hesaplanması	292
1. Zararın Hesaplanmasında Dikkate Alınacak Yer ve Tarih	292
2. Tazminatın Hesabında Dikkate Alınacak Kur	295
3. Eşyanın Piyasa Değerinin Hesaplanması	296
§ 7. Tarafların Sorumluluk Sınırını Değiştirme İmkânı.....	304
I. İlgili Hüküm ve Mehazın Tespiti.....	305
A. 6762 Sayılı Türk Ticaret Kanunu ve 6102 Sayılı Türk Ticaret Kanunu Düzenlemelerinin Karşılaştırılması	305
B. Hükümün Mehazı.....	306

II.	Sorumluluk Sınırının Konişmento Dışındaki Senette ya da Navlun Sözleşmesinde Yükseltilmesinin Mümkün Olup Olmadığı	307
III.	Sınırın Hem Koli ya da Ünite Hem de Ağırlık Üzerinden Hesaplanan Sınırdan Yüksek Olması.....	310
IV.	Fiiilî Taşıyan ve Taşıyanın Adamları Bakımından Hükümün Değerlendirilmesi.....	311
V.	Alman Ticaret Kanunu	312
§ 8.	Eşya Zararlarında Sorumluluğun Sınırlandırılması.....	314
I.	Eşya Kavramı.....	314
II.	Zıya Kavramı	315
III.	Hasar Kavramı	323
IV.	Kısmi Zıya ya da Hasarın Eşyanın Ekonomik Bütünlüğüne Etki Etmesi	324
V.	Sorumluluk Sınırında Esas Alınan Değer	328
A.	1924 Lahey Sözleşmesi Hükümü ve Hazırlık Süreci.....	329
1.	Hüküm	329
2.	Hazırlık Süreci.....	330
3.	100 Altın Sterlinin Günümüzdeki Değeri	333
B.	1956 Tarihli Türk Ticaret Kanunu Düzenlemesi	336
C.	1968 Visby Kuralları Hazırlık Süreci.....	341
D.	1979 Brüksel Protokolü.....	344
E.	Türk Ticaret Kanunu Düzenlemesi	346
1.	Sorumluluk Sınırı.....	346
2.	Sorumluluk Sınırının Türk Lirasına Çevrilme Tarihi	347
F.	Alman Ticaret Kanunu	349
VI.	Koli veya Ünite ve Ağırlık Sınırı.....	351
A.	Türk Ticaret Kanunu Düzenlemesi ve Hükümlerin Mehazının Tespiti	353
B.	Koli Sınırı	355
1.	1924 Lahey Sözleşmesi.....	355

a. Koli Tanımı.....	355
b. Koli Sınırının Öngörülme Sebebi.....	356
2. Sınırın Belirlenmesinde Koli Tanımının Önemi.....	357
3. Koli Sınırının Değerlendirilmesi.....	359
a. Geleneksel Koli Tanımı.....	359
b. Tamamen Kapalı Bir Muhafazanın Gerekip Gerekmediği	360
c. Tanımın Genişlemesi ve Ambalajsız Eşyanın Koli Kabul Edilmesi.....	361
d. Konişmentodaki Koli Tanımının Sorumluluk Sınırına Etkisi	362
4. Koli Sınırına İlişkin Yargı Kararları.....	363
5. Değerlendirme	369
6. Koli Sayısının Çokluğunun Sorumluluk Sınırına Etkisi.....	369
C. Ünite Sınırı.....	370
1. 1924 Lahey Sözleşmesi.....	371
a. Ünite Tanımı	371
b. Ünite Sınırına Yer Verilme Gerekçesi.....	372
2. Lahey-Visby Kurallarının Hazırlık Süreci.....	381
3. Ünite Sınırının Değerlendirilmesi	384
a. Ünite Sınırının Kapsamı.....	384
aa. Fiziken Ayrı Birim Teşkil Eden Eşya	384
bb. Dökme Yükler.....	386
b. Yükleme Ünitesi ve Navlun Ünitesi	396
aa. Yükleme Ünitesi.....	397
bb. Navlun Ünitesi.....	401
cc. Olağan Navlun Ünitesi ve ABD Yaklaşımı..	405
D. Konteyner Taşımalarında Koli ya da Ünite Sınırı	412
1. Türk Ticaret Kanunu Düzenlemesi ve Hükümün Mehazının Tespiti.....	413

2. 1924 Lahey Sözleşmesi Kapsamında Konteyner Sınırının Değerlendirilmesi..... 415
 - a. 1964 Tarihli Fransız Yüksek Mahkemesi Kararı.....416
 - b. 1924 Lahey Sözleşmesine Tâbi Taşımada İngiliz Mahkemesi Kararı.....416
 - c. ABD İçtihatları.....418
 - aa. İlk Dönem Kararları.....419
 - bb. İktisadi İşlevsellik Testinin Uygulandığı Kararlar 420
 - cc. İktisadi İşlevsellik Testine Yönelik Eleştiriler 422
 - dd. İktisadi İşlevsellik Testinin Terkedilmesi ve Mevcut Uygulama 425
3. Türk Ticaret Kanunu Düzenlemesi 429
 - a. Mehoz Visby Protokolü Hazırlık Çalışmaları.... 431
 - b. Hükümün Kapsamına Giren Taşıma Gereçleri... 436
 - aa. Konteyner 436
 - bb. Palet ve Benzer Taşıma Gereci Tanımı.....440
 - c. Konteynerin Hukuki Niteliğinin Sorumluluk Sınırına Etkisi 444
 - d. Taşıyanın Konteyner İçeriğini Denizde Taşıma Senedine Girmesinin Zorunlu Olup Olmadığı..... 445
 - aa. Lahey-Visby Kuralları.....446
 - bb. Türk Ticaret Kanunu 447
 - cc. Gümrük Mevzuatı 449
 - dd. Tedarik Eden Kişi Bakımından Değerlendirme.....451
 - ee. İçeriği İstif Eden Kişi Bakımından Değerlendirme..... 454
 - ff. Çekincenin Sorumluluk Sınırına Etkisi..... 458
 - gg. Konteyner İçeriğinin Yanlış Beyan Edilmesinin Sorumluluk Sınırına Etkisi 463
 - e. Konteyner Taşımada Koli ve Ünite Kavramı464

aa. Konişmentoda Koli ve Ünite Sayısının Birlikte Belirtilmesi.....	464
bb. Koli İçindeki Koli Sayısına Yer Verilmesi	466
f. Konteyner Taşımada Ünite Kavramı	467
aa. El Greco Kararı	467
bb. Kararın Doktrinde Değerlendirilmesi.....	469
cc. İngiliz Mahkemesi Kararı.....	470
dd. Değerlendirme.....	471
g. Konteynerde Taşınan Dökme Yüke Uygulanacak Sınır	472
h. Konteyner Taşımada Değer Beyanı.....	474
E. Ağırlık Sınırı.....	475
1. Mehaaz Milletlerarası Sözleşmenin Hazırlık Süreci.	475
a. 1924 Lahey Sözleşmesi.....	475
b. Lahey-Visby Kuralları.....	476
2. Ağırlık Sınıra İlişkin Düzenleme.....	478
3. Taşıyanın Sorumluluğunun Sınırının Ağırlık Sınırına Göre Belirlenmesi.....	479
4. Ağırlık Sınırında Ortaya Çıkan Yorum Sorunları ...	483
a. Değer Azalması ve Yapılan Masrafların Tazmini	483
b. Gecikmenin Sebebiyet Verdiği Eşya Zararı	485
c. Konişmentodaki Ağırlık Kaydı ve Eksik Teslim	486
5. Konteyner Taşımalarında Ağırlık Sınırı	487
F. Alman Ticaret Kanunu Düzenlemesi.....	491
§ 9. Gecikme Zararlarında Sorumluluğun Sınırlandırılması	493
I. İlgili Hükümler ve Mehaazın Tespiti.....	495
A. Türk Ticaret Kanunu M. 1186/6	495
B. Türk Ticaret Kanunu M. 1186/7	496
II. Türk Ticaret Kanunu'nun Gecikme Zararları Sınırının Açıklanması	497

A. İki Farklı Mevaz Sebebiyle Yaşanan Yorum Sıkıntısı	497
B. Cins ve Değer Bildiriminde Bulunulmasının Gecikme Sorumluluğuna Etkisi	499
C. Hükmün Uygulama Alanına Giren Gecikme Zararları	500
D. Gecikme Zararlarında Ödenecek Tazminatın Üst Sınırı	501
1. Navlun Üzerinden Sınır	501
2. Navlun Sınırının, Koli ve Ünite Sınırı ile Birlikte Yorumlanması	503
3. TTK m. 1186 f. 1 Sınırının Özel Çekme Hakkı Üzerinden TTK m. 1186 f. 6 Sınırının Fiilen Tahsil Edilen Navlun Üzerinden Hesaplanmasının Ortaya Çıkardığı Yorum Sorunu	506
4. Gecikme Zararları ve Sigorta.....	507
§ 10. Sorumluluk Sınırlarının Kalkması	508
I. Milletlerarası Taşıma Hukukunda Kusurun Sorumluluk Sınırına Etkisi	508
A. 1890 Tarihli Demiryolu Taşıma Sözleşmesi	508
B. 1924 Tarihli Lahey Sözleşmesi ve Demiryolu Taşıma Sözleşmesi.....	509
1. 25 Ağustos 1924: 1924 Lahey Sözleşmesi.....	509
2. 23 Ekim 1924: 1924 Bern Sözleşmesi.....	510
C. 1929 Tarihli Varşova Sözleşmesi	511
D. CIM 1933 ve 1952 Değişiklikleri	513
E. 1955 Tarihli Lahey Protokolü ile Değiştirilmiş Varşova Sözleşmesi.....	514
F. 1956 Tarihli CMR.....	515
G. CIM 1961 ve 1970 Değişiklikleri	516
H. 1968 Tarihli Visby Protokolü	517
I. 1975 Tarihli Montreal Protokolü ile Değiştirilmiş Varşova Sözleşmesi.....	518
J. 1978 Tarihli Hamburg Kuralları.....	518

K.	1980 Tarihli Multimodal Taşıma Sözleşmesi.....	519
L.	CIM 1980 ve 1990 Değişiklikleri.....	519
M.	1999 Tarihli Montreal Sözleşmesi.....	520
N.	2001 Tarihli CMNI	521
O.	2008 Tarihli Rotterdam Kuralları.....	521
P.	Değerlendirme	522
II.	Türk Ticaret Kanunu Düzenlemesi ve Mehazın Tespiti.....	524
III.	Hükümlerin Mehazının Değerlendirilmesi.....	528
A.	Visby Protokolü ve Hamburg Kuralları'nın Hazırlık Süreci.....	528
1.	Visby Protokolü.....	528
2.	Hamburg Kuralları.....	532
a.	İlgili Düzenlemeler.....	532
b.	Hükümlerin Hazırlık Süreci	534
aa.	Sorumluluk Sınırının Kalkmasına İlişkin Madde.....	534
bb.	Güverte Taşımaya İlişkin Madde	540
cc.	Yükleten Tarafından Verilen Garantiler	542
B.	Değerlendirme	543
IV.	Hükümlerin Kişi Bakımında Uygulama Alanı	543
A.	Taşıyanın Adamlarının ve Fiili Taşıyanın Kusurundan Sorumluluğu	544
1.	Kural	544
2.	İstisna	547
a.	Anlaşmaya Aykırı Güverte Taşımaya.....	547
b.	Konişmento Hamilini Aldatma Kastıyla Garanti Mektubu Düzenlenmesi	550
B.	Taşıyanın Kendi Kastının ya da Pervasızca Hareketinin Belirlenmesi	551
V.	Hükümlerin Kusur Derecesi Bakımından Uygulama Alanı	556
A.	Kast	557

B. Pervasızca Davranış	557
1. Pervasızlık	559
2. Bilinç.....	560
VI. Pervasızca Davranış Kusurunun Yargı Kararları Çerçevesinde Değerlendirilmesi.....	563
A. Yabancı Yargı Kararları	563
1. Eşyanın Güvertede Taşınması.....	563
2. Geminin Elverişsizliği.....	567
3. Eşyanın Yetkili Hamile Teslim Edilmemesi.....	569
4. Eşyanın Çalınması	570
5. Eşyaya Taşınmasına İlişkin Talimatların Yanlış Verilmesi.....	570
6. Gecikme Zararı.....	571
B. Türk Yargı Kararları.....	572
VII. Haksız Sapmanın Sorumluluk Sınırına Etkisi	578
VIII. Alman Ticaret Kanunu Düzenlemesi.....	582
SONUÇ	585
KAYNAKÇA	595