

Prof. Dr. TAHİR ÇAĞA

Prof. Dr. RAYEGÂN KENDER

**DENİZ TİCARETİ
HUKUKU
- II -**

NAVLUN SÖZLEŞMESİ



İÇİNDEKİLER

İLK BASKIYA ÖNSÖZ	vii
6. BASKIYA ÖNSÖZ.....	viii
8. BASKIYA ÖNSÖZ.....	ix
9. BASKIYA ÖNSÖZ.....	x
İÇİNDEKİLER.....	xi
KISALTMALAR.....	xvii
BİBLİYOGRAFYA.....	xix

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM NAVLUN SÖZLEŞMESİ

4.1. Kavram, Nevileri ve Akdi.....	1
4.1.1. Kavram	1
4.1.2. Yükleten ve Gönderilen	3
4.1.2.1. Yükleten (Alm. Ablader)	3
4.1.2.2. Gönderilen (Alm. Empfänger, Fr. destinataire)	5
4.1.3. Navlun Sözleşmesinin Nevileri.....	6
4.1.3.1. Çarter-kırkambar sözleşmeleri	6
4.1.3.2. Asıl–alt navlun sözleşmeleri.....	9

4.1.4. Navlun Sözleşmesinin Hukuki Niteliği	12
4.1.5. Navlun Sözleşmesinin Akdi.....	13
4.2. Navlun Sözleşmesinin İcrası.....	17
4.2.1. Yolculuğa Hazırlık.....	17
4.2.1.1. Geminin denize, yola ve yüke elverişli olması	17
4.2.1.2. Başka gemiye yükleme ve aktarma yasağı.....	19
4.2.2. Yükleme	23
4.2.2.1. Kavram ve taşıtanın yükü teslim görevi.....	23
4.2.2.2. Başka eşya yüklenmesi.....	27
4.2.2.3. Taşitanın usulüne uygun olarak yükleme görevi.....	27
4.2.2.4. Yükleme yeri ve masrafları.....	30
4.2.2.5. Geminin yüklemeye hazır olması	32
4.2.2.6. Bekleme süresi.....	39
4.2.2.7. Sürastarya ücreti.....	48
4.2.2.8. Kırkambar sözleşmesinde bekleme süresi.....	50
4.2.2.9. Yükle ilgili belgeler	51
4.2.2.10. Güverteye yükleme	52
4.2.3. Yolculuk.....	54
4.2.3.1. Yola çıkma zamanı.....	54
4.2.3.2. İzlenecek yol	55
4.2.3.3. Yolculuğun masrafları.....	57
4.2.4. Boşaltma.....	57
4.2.5. Teslim	61
4.3. Konişmento	65
4.3.1. Kavram.....	65
4.3.2. Nevileri ve Düzenlenmesi.....	66
4.3.2.1. Nevileri.....	66
4.3.2.2. Düzenlenmesi.....	67

4.3.3. Konişmentonun İçeriği.....	73
4.3.3.1. Taşıyanın adı.....	74
4.3.3.2. Kaptanın adı.....	74
4.3.3.3. Geminin adı ve uyuğu	74
4.3.3.4. Yüklenenin adı	75
4.3.3.5. Gonderilenin adı.....	75
4.3.3.6. Yükleme limanı.....	75
4.3.3.7. Boşaltma ve emir limanı.....	76
4.3.3.8. Yükün miktarı (ölçü, sayı ve tartısı), markası, haricen belli olan hal ve niteliği, cinsi, bildirilmiş olması halinde kıymeti (TK 1098 bent 8 ve 1114)	76
4.3.3.9. Navluna ait şartlar.....	82
4.3.3.10. Konişmentonun düzenleme tarihi ve yeri	82
4.3.3.11. Düzenlenen nüshaların sayısı	83
4.3.4. Konişmento ve Navlun Sözleşmesi	83
4.3.5. Konişmento Hamilinin Yükün Teslimini İstemek Hakkı.....	85
4.3.5.1. Şeklen hak sahipliği.....	86
4.3.5.2. Cironun şekli ve hukuki sonuçları (fonksiyonları)	88
4.3.5.3. Yükün teslimini istemek hakkının konusu ve kapsamı...91	91
4.3.5.4. Taşıyanın konişmento hâmiline karşı itiraz ve defileri ..92	92
4.3.5.5. Gonderilenin görev ve yükümlülükleri.....	95
4.3.5.6. Kusurlu olarak yanlış konişmento düzenlenmesinden doğan sorumluluk	95
4.3.6. Konişmentonun Aynî Hükmü	100
4.3.6.1. Kanuni dayanağı ve niteliği.....	100
4.3.6.2. Şartları.....	114
4.3.6.3. Aynî sonuçlar	120
4.3.6.4. Konişmento nüshalarının ayrı hâmilleri bulunması....	123
4.3.6.5. Yükün konişmento ibraz edilmeden teslimi	127
4.3.6.6. Yüklenenin yük üzerinde tasarruf hakkı	128

4.4. Taşıyanın Sorumluluğu.....	129
4.4.1. Genel Olarak.....	129
4.4.2. Yükün Ziya ve Hasarından Sorumluluk.....	134
4.4.2.1. Tarihi gelişme	134
4.4.2.2. Sorumluluk şartları ve isbat yükümlülüğü	135
4.4.2.3. Kanunî sorumsuzluk halleri.....	155
4.4.2.4. Tazminatın kapsamı.....	162
4.4.3. Başlangıçtaki Elverişsizlikten Sorumluluk.....	174
4.4.3.1. Elverişsizliğin mevcut olacağı zaman.....	175
4.4.3.2. Sorumluluğun niteliği	177
4.4.3.3. İsbat yükümlülüğü	181
4.4.3.4. Sorumluluk ve tazminatın kapsamı.....	182
4.4.3.5. Başlangıçtaki ve sonraki elverişsizlik.....	182
4.4.4. Sorumluluk Hükümlerinin Emredici Niteliği	183
4.4.4.1. Emredici nitelikte olmanın şartları	184
4.4.4.2. Korunan şahıslar.....	186
4.4.4.3. Emredici hükümler ve bunlara aykırılığın sonuçları	186
4.4.4.4. Emredici hükümlerin bu niteliğe sahip olmadığı (istisnaî) haller	195
4.4.5. Sorumsuzluk Şartları.....	199
4.4.6. Hak Düşürücü Süre ve Zamanaşımı	202
4.4.6.1. Hükmün kapsamı.....	203
4.4.6.2. Süre	203
4.4.6.3. TK 1067 ile TK 1259/60 arasındaki ilişki	205
4.4.6.4. Hak düşürücü sürenin değiştirilmesi	207
4.4.7. Taşıyanın Haksız Fiil Sorumluluğu	208
4.4.8. Taşıyanın -ile Sorumluluğu	211
4.4.8.1. Taşıyanın aynı zamanda donatan olması (taşıyan/ donatan).....	211

4.4.8.2. Taşıyanın aynı zamanda donatan olmaması	213
4.5. Taşıyan Hakları.....	215
4.5.1. Navlun.....	215
4.5.1.1. Navlun hakkındaki anlaşmalar.....	215
4.5.1.2. Navluna ilâveler ve navlundan indirimler	221
4.5.1.3. Yükün hasarlanması veya zayı olmasının navluna tesiri	222
4.5.1.4. Navlun borçlusu	228
4.5.1.5. Navlunun ödenmesi	237
4.5.2. Hapis ve Rehin Hakkı.....	238
4.5.2.1. Hapis hakkı	238
4.5.2.2. Rehin hakkı	243
4.6. Navlun Sözleşmesinin Hükümden Düşmesi ve Feshi	253
4.6.1. Hükümden Düşme.....	254
4.6.1.1. Hükümden düşmeyi gerektiren sebepler.....	254
4.6.1.2. Hükümden düşmenin neticeleri	255
4.6.2. Tarafların Kanunu Sebeplerle Sözleşmeyi Feshetmeleri.....	256
4.6.2.1. Fesih sebepleri	256
4.6.2.2. Fesih ve neticeleri	258
4.6.2.3. TK 1083, 1088 ve 1090 dışındaki diğer tesadüfi gecikme halleri	263
4.6.3. Müşterek Hükümler.....	265
4.6.3.1. Umulmayan hâlin yükün yalnız bir kısmına ilişkin olması	265
4.6.3.2. Mürekkep yolculukta durum.....	266
4.6.3.3. Mesafe navlunu	268
4.6.3.4. Yüke özen borcunun devamı.....	270
4.6.3.5. Boşaltma ve liman masrafları	272
4.6.3.6. Kırkambar ve kısmî charter sözleşmelerinin hükümden düşmesi ve feshi	272

4.6.4. Taşitanın Kanunî Sebep Olmadan Sözleşmeyi Feshetmesi...	273
4.6.4.1. Tam çarter sözleşmelerinde.....	274
4.6.4.2. Kîsmî çarter sözleşmelerinde.....	278
4.6.4.3. Kırkambar sözleşmelerinde	279
4.6.5. Bazı Masrafların Müşterek Avarya Olarak Paylaşılması	280
4.6.6. Çarter Sözleşmelerinde Kanundan Ayrılan Fesih ve Ademi İfa ile İlgili Şartlar	281
KAVRAM DİZİNİ.....	283
MADDE DİZİNİ	289