

**KÜBRA YETİŞ ŞAMLI**

İstanbul Üniversitesi Hukuk Fakültesi  
Deniz Hukuku Anabilim Dalı  
Araştırma Görevlisi

**ULUSLARARASI KARA, HAVA VE  
DENİZ YOLUYLA EŞYA TAŞIMALARINDA  
TAŞIYICININ/TAŞIYANIN  
SINIRLI SORUMLULUKTAN  
YARARLANMA HAKKININ KAYBI**



## İÇİNDEKİLER

SUNUŞ .....	vii
İÇİNDEKİLER .....	ix
KISALTMALAR .....	xvii
BİBLİYOGRAFYA .....	xix
GİRİŞ.....	1

### **Birinci Bölüm KARAYOLU İLE ULUSLARARASI EŞYA TAŞIMALARI**

I- Konvansiyonun Ortaya Çıkışı ve Uygulanma Alanı.....	5
A- Konvansiyonun Ortaya Çıkışı .....	5
B- Konvansiyonun Uygulanma Alanı.....	6
II- Taşıyıcının Sorumluluğu .....	9
A- Genel Olarak.....	9
B- Taşıyıcının Zıya, Hasar ve Gecikmeden Doğan Sorumluluğu.....	10
1) Genel Olarak .....	10
2) Zıya, Hasar ve Gecikme Kavramları.....	11
3) Teslim Alma ve Teslim Etme Kavramları.....	13
4) Taşıyıcının Fiillerinden Sorumlu Olduğu Kişiler .....	15
C- Sorumluluğun Hukuki Niteliği .....	15

D- Zincirleme Taşıma.....	18
E- Taşıyıcının Sorumluluktan Kurtulması.....	20
F- İspat Yüğü ve Zamanaşımı.....	21
1) İspat Yüğü.....	21
2) Zamanaşımı.....	22
III- Taşıyıcının Sorumluluğunun Sınırı.....	23
A- Tazminatın Hesaplanması ve Üst Sınırı.....	23
1) Genel Olarak.....	23
2) Tazminatın Hesaplanması.....	24
a) Yüğüün zıyıa hâlinde.....	24
b) Yüğüün hasara uğraması hâlinde.....	24
c) Yüğüün geç teslim edilmesi hâlinde.....	25
3) Tazminatın Üst Sınırı.....	26
B- Üst Sınırın Yükseltilmesi.....	29
1) Eşyanın Değeriinin Taşıma Senedine Yazılması Yoluyla.....	29
2) Teslimdeki Özel Menfaatin Taşıma Senedine Geçirilmesi Yoluyla.....	31
IV- Sınırlı Sorumluluktan Yararlanma Hakkının Kaybı.....	33
A- Genel Olarak.....	33
B- Kasta Eşdeğer Kusur Bakımından İleri Sürülen Görüşler ve Akit Devlet Uygulamaları.....	34
C- Türk Hukukunda Durum.....	39
D- Kusur, Kast ve İhmal Kavramları.....	39
E- Kasta Eşdeğer Kusur Kavramı.....	40
F- İspat Yüğü.....	44

**İkinci Bölüm**  
**HAVAYOLU İLE ULUSLARARASI**  
**EŞYA TAŞIMALARI**

I- Konvansiyonların Ortaya Çıkışı ve Uygulanma Alanları.....	47
A- Konvansiyonların Ortaya Çıkışı.....	47
1) Varşova Konvansiyonu.....	47
2) Varşova Konvansiyonu Sisteminde Yer Alan Diğer Düzenlemeler.....	48

---

3) Montreal Konvansiyonu .....	51
B- Konvansiyonların Uygulanma Alanları.....	52
1) Varşova Konvansiyonu.....	52
2) Varşova Konvansiyonu Sisteminde Yer Alan Diğer Düzenlemeler.....	54
3) Montreal Konvansiyonu .....	56
II- Taşıyıcının Sorumluluğu .....	56
A- Varşova Konvansiyonu.....	56
1) Taşıyıcının Zıya, Hasar ve Gecikmeden Doğan Sorumluluğu .....	56
2) Sorumluluğun Hukuki Niteliği .....	61
3) Zincirleme Taşıma .....	63
4) Taşıyıcının Sorumluluktan Kurtulması .....	64
5) Sorumsuzluk Anlaşmaları.....	66
6) İspat Yüğü ve Hak Düşürücü Süre .....	66
B- Lahey Protokolü .....	68
C- Diğer Düzenlemeler .....	69
1) Guadalajara Konvansiyonu .....	69
a) Genel olarak.....	69
b) Fiili taşıyıcının sorumluluğu.....	70
c) Sorumsuzluk anlaşmaları.....	71
2) Guatemala City Protokolü.....	71
a) Taşıyıcının zıya, hasar ve gecikmeden doğan sorumluluğu .....	71
b) Taşıyıcının sorumluluktan kurtulması.....	72
3) Montreal Protokolleri .....	73
a) Taşıyıcının zıya, hasar ve gecikmeden doğan sorumluluğu .....	73
b) Taşıyıcının sorumluluktan kurtulması.....	74
D- Montreal Konvansiyonu .....	75
1) Taşıyıcının Zıya, Hasar ve Gecikmeden Doğan Sorumluluğu .....	75
2) Taşıyıcının Sorumluluktan Kurtulması .....	77
3) Sorumsuzluk Anlaşmaları.....	79
III- Sorumluluğun Sınırı.....	79
A- Varşova Konvansiyonu.....	79

---

1) Tazminatın Hesaplanması.....	79
2) Tazminatın Üst Sınırı ve Üst Sınırın Yükseltilmesi .....	80
B- Lahey Protokolü .....	82
C- Diğer Düzenlemeler .....	84
1) Guadalajara Konvansiyonu .....	84
2) Guatemala City Protokolü .....	85
3) Montreal Protokolleri .....	85
D- Montreal Konvansiyonu .....	87
IV- Sınırlı Sorumluluktan Yararlanma Hakkının Kaybı.....	87
A- Varşova Konvansiyonu .....	87
1) Genel Olarak .....	87
2) Hava Yük Senedinin Düzenlenmemesi veya Eksik Düzenlenmesi .....	88
3) Zarara Kasten veya Kasta Eşdeğer Kusurla Sebebiyet Verilmesi.....	89
a) Genel olarak.....	89
b) Kasta eşdeğer kusur kavramı .....	90
c) İspat yükü.....	91
B- Lahey Protokolü .....	91
1) Hava Yük Senedinin Düzenlenmemesi veya Eksik Düzenlenmesi .....	91
2) Zarara Kasten veya Zararın Doğması İhtimalini Bilerek Pervasızca Bir Hareketle Sebebiyet Verilmesi....	92
a) Genel olarak.....	92
b) Kast ve zararın doğması ihtimalini bilerek pervasızca hareket kavramları .....	93
c) Zararın doğması ihtimalini bilerek pervasızca hareket kavramının unsurları.....	96
d) İspat yükü.....	98
C- Diğer Düzenlemeler .....	98
1) Guadalajara Konvansiyonu .....	98
2) Guatemala City Protokolü .....	99
3) Montreal Protokolleri .....	100
D- Montreal Konvansiyonu .....	100
1) Genel Olarak .....	100
2) Sorumluluk Sınırının Ortadan Kalkabileceği Hâller ....	101

**Üçüncü Bölüm**  
**DENİZYOLU İLE ULUSLARARASI**  
**EŞYA TAŞIMALARI**

I- Konvansiyonların Ortaya Çıkışı ve Uygulanma Alanları.....	103
A- Konvansiyonların Ortaya Çıkışı.....	103
1) Lahey Kuralları.....	103
2) Lahey/Visby Kuralları.....	104
3) Hamburg Kuralları.....	105
B- Konvansiyonların Uygulanma Alanları.....	106
1) Lahey Kuralları.....	106
2) Lahey/Visby Kuralları.....	108
3) Hamburg Kuralları.....	109
II- Taşıyanın Sorumluluğu.....	112
A- Lahey ve Lahey/Visby Kuralları.....	112
1) Genel Olarak.....	112
2) Taşıyanın Zıya ve Hasardan Doğan Sorumluluğu.....	112
3) Taşıyanın Sorumluluktan Kurtulması.....	116
a) Sevk ve teknik idare kusuru.....	118
b) Yangın zararları.....	118
c) Sapma.....	119
4) Güverte Yüğü.....	120
5) Sorumsuzluk Anlaşmaları.....	121
6) İspat Yüğü ve Hak Düşürücü Süre.....	122
B- Hamburg Kuralları.....	123
1) Genel Olarak.....	123
2) Taşıyanın Zıya, Hasar ve Gecikmeden Doğan Sorumluluğu.....	124
3) Akdi Taşıyan – Fiili Taşıyan Ayrımı.....	127
4) Sorumluluğun Hukuki Niteliği.....	129
5) Taşıyanın Sorumluluktan Kurtulması.....	130
6) Güverte Yüğü.....	131
7) Sorumsuzluk Anlaşmaları.....	132
8) İspat Yüğü ve Zamaşımı.....	133
III- Sorumluluğun Sınırı.....	134
A- Lahey Kuralları.....	134

---

1) Tazminatın Hesaplanması.....	134
2) Tazminatın Üst Sınırı.....	135
B- Lahey/Visby Kuralları.....	138
1) Tazminatın Hesaplanması.....	138
2) Tazminatın Üst Sınırı.....	139
C- Hamburg Kuralları.....	140
1) Tazminatın Hesaplanması.....	140
2) Tazminatın Üst Sınırı.....	141
IV- Sınırlı Sorumluluktan Yararlanma Hakkının Kaybı.....	143
A- Lahey Kuralları.....	143
1) Genel Olarak.....	143
2) Âkit Devlet Uygulamaları.....	143
3) Lahey Kuralları Çerçevesinde Sınırsız Sorumluluğun Mümkün Olup Olmadığı Meselesi.....	146
B- Lahey/Visby Kuralları.....	147
1) Genel Olarak.....	147
2) Yükün İzinsiz Olarak Güvertede Taşınması ve Haksız Sapma Hâlinde Durum.....	147
3) Taşıyanın Adamlarının / Görevlilerinin Kastı veya Nitelikli Kusuru.....	148
C- Hamburg Kuralları.....	150
1) Genel Olarak.....	150
2) Yükün İzinsiz Olarak Güvertede Taşınması ve Haksız Sapma Hâlinde Durum.....	151
3) Fiili Taşıyanın Kastı veya Nitelikli Kusuru.....	152
SONUÇ.....	155

## **EKLER**

CMR.....	161
PROTOCOL TO THE CMR.....	173
WARSAW CONVENTION.....	177
THE HAGUE PROTOCOL, 1955.....	185

---

GUADALAJARA CONVENTION, 1961 .....	191
GUATEMALA CITY PROTOCOL, 1971 .....	195
MONTREAL PROTOCOL NO. 1 .....	201
MONTREAL PROTOCOL NO. 2 .....	205
MONTREAL PROTOCOL NO. 3 .....	209
MONTREAL PROTOCOL NO. 4 .....	213
MONTREAL CONVENTION, 1999 .....	221
HAGUE RULES .....	235
THE HAGUE-VISBY RULES .....	241
HAMBURG RULES.....	247