

**Dr. Öğretim Üyesi İlyas GÖLCÜKLÜ**

Altınbaş Üniversitesi Hukuk Fakültesi  
Milletlerarası Özel Hukuk Anabilim Dalı  
Öğretim Üyesi

# HAVA HUKUKU

**onikilevha**  


## **İÇİNDEKİLER**

ÖNSÖZ .....	VII
İÇİNDEKİLER .....	IX
KISALTMALAR .....	XXI
GİRİŞ .....	1

### **Birinci Bölüm**

### **ULUSLARARASI HAVA TAŞIMA HUKUKU**

#### **Birinci Kısım**

#### **Taşıyıcının Yolcu Taşıma Sözleşmelerinden Doğan Sorumlululuğu**

I.     Hukuki Düzenlemeler.....	5
II.    Yolcu Taşıma Sözleşmesi.....	8
A. Tanımı .....	8
B. Hukuki Niteliği .....	10
C. Sonuç ve Değerlendirme .....	12
D. Montreal Sözleşmesi Kapsamında Yolcu Taşıma Sözleşmesinin Niteliği.....	13
III.   Montreal Sözleşmesi'nin Uygulanma Şartları.....	15
A. Taraflar Arasında Yolcu Taşıma Sözleşmesi Olmalıdır .....	15

1. Sözleşmenin Kurulması .....	15
2. Kaçak Yolcu (Stowaway) Kavramı.....	16
3. Hava Aracı Mürettebatı Sözleşmeleri .....	16
4. Sözleşmenin Şekli .....	17
5. Rezervasyon .....	19
B. Yolcu Taşıma Sözleşmesi Uluslararası Olmalıdır.....	21
1. Uluslararası Kavramı .....	21
2. Tek Yönlü Taşımalar .....	22
3. Gidiş-Dönüş Şeklindeki Taşımalar .....	26
4. Kararlaştırılmış Durak Yeri Kavramı.....	27
5. Kalkış Yeri ve Varış Yeri Kavramları .....	28
6. Yolcunun Niyeti ve Uluslararası Kavramı İlişkisi .....	30
C. Sözleşme, Ücret Karşılığında Yapılmalıdır.....	31
1. Ücretin Niteliği ve Kapsamı.....	31
2. İstisnai Haller.....	33
3. Ücretin Üçüncü Kişilerce Ödenmesi .....	35
D. Taşıma Hava Aracı ile Yapılmalıdır.....	35
1. Hava Aracı Kavramı .....	35
2. Türk Hukuku’nda Hava Aracı Kavramı.....	36
E. Sözleşmenin Konusu Canlı İnsan Olmalıdır .....	38
<b>IV. Montreal Sözleşmesi’nde Yolcu Taşıma Sözleşmesinin Tarafları.....</b>	<b>38</b>
A. Yolcu.....	38
1. Yolcu Sıfatının Kazanılması .....	38
2. Yolcu Sıfatının Başlaması ve Korunması.....	40
3. Uçuşun Kaçırılmasının Etkisi .....	42
B. Taşıyıcı .....	43
1. Taşıyıcı Sıfatı.....	43
2. Taşıyıcı Türleri .....	45
a. Genel Olarak .....	45
b. Sözleşmesel Taşıyıcı .....	46

---

i.	Kavram .....	46
ii.	Temsilci ile Sözleşmenin Akdedilmesi .....	46
iii.	Sözleşmesel Taşıyıcı Sifatının İspatı.....	47
c.	Fiili Taşıyıcı .....	48
i.	Kavram .....	48
ii.	Sözleşmesel Taşıyıcı – Fiili Taşıyıcı İlişkisi.....	49
iii.	Kod Paylaşım – Ortak Uçuş (Code-share) Anlaşmaları .....	50
d.	Müteakip (Mütevali) Taşıyıcı.....	52
i.	Genel Olarak .....	52
ii.	Yargıtay ve Mütevali Taşıyıcı Kavramı .....	53
iii.	Müteakip Taşıyıcı – Fiili Taşıyıcı İlişkisi .....	54
V.	<b>Taşıyıcının Çalışanları ve Yardımcıları (...carrier, its servants or agents...) .....</b>	<b>55</b>
A.	Genel Olarak .....	55
B.	Kavram .....	56
C.	Kapsam .....	58
VI.	<b>Taşıyıcının Sorumluluğu .....</b>	<b>63</b>
A.	Sorumluluk Kavramı.....	63
B.	Sorumluluk Türleri: “ile sorumluluk” ve “den sorumluluk” ....	63
C.	Montreal Sözleşmesi’nde Sorumluluğun Türü ve Kapsamı .....	65
1.	Sözleşmeden Kaynaklanan Sorumluluk.....	65
2.	Taşıyıcının Sorumluluğun Niteliği ve Kusur.....	66
3.	İki Aşamalı Sorumluluk Sistemi (Two-Tier System) .....	69
a.	Genel Olarak .....	69
b.	Taşıyıcının Sorumluluğunun Analizi .....	71
i.	“...den Sorumluluk” Açısından .....	71
ii.	“...ile Sorumluluk” Açısından.....	72
iii.	Kusur Sorumluluğu – Kusursuz Sorumluluk.....	72
iv.	Değerlendirme .....	74
VII.	<b>Madde 17/f.1 Kapsamında Sorumluluk Halleri ve Şartları.....</b>	<b>77</b>
A.	Genel Olarak .....	77
B.	Kaza.....	79

1.	Önemi .....	79
2.	Kavram .....	80
3.	Kaza ve Mücbir Sebep İlişkisi .....	80
4.	Bir Emsal Karar: <i>Saks v. Air France</i> .....	82
a.	Dava Süreci.....	82
b.	Temyiz Mahkemesi Değerlendirmesi .....	83
c.	Amerikan Yüksek Mahkemesi'nin Değerlendirmesi....	84
d.	Hava Taşımacılığının Karakteristik Riskleri Kavramı	85
e.	Sonuç.....	86
5.	Yabancı Mahkeme Kararlarında “Kaza” .....	87
a.	Genel Olarak .....	87
b.	Başlıca Mahkeme Kararları .....	88
c.	Bedensel Reaksiyonlar ve Kaza.....	90
d.	Değerlendirme .....	92
6.	Taşıyıcı veya Çalışanları ile Yardımcılarının Yolcunun Taleplerini Geri Çevirmesi (Inaction, Crew Negligence) ..	93
a.	Genel Olarak .....	93
b.	<i>Stanley Abramson v. Japan Airlines</i> .....	94
c.	<i>Leonard Krys, Rebeca Krys v. Lufthansa German Airlines</i> .....	95
d.	<i>Olympic Airways v. Husain</i> .....	97
e.	Kararların Değerlendirilmesi.....	100
f.	Biniş İşlemlerindeki Kayıtsızlıklar ve Kaza Kavramı..	101
7.	Derin Ven Trombozu (Deep Vein Thrombosis, “DVT”) ve Kaza İlişkisi .....	103
a.	DVT Kavramı .....	103
b.	Yabancı Mahkeme Kararlarında DVT .....	104
c.	Olağan Riskler ile Kaza İlişkisi.....	107
8.	Uçuş Esnasındaki Rahatsızlıklar: Taciz, Kavga, Tartışma, Hava Aracına Zarar Verme vb. Durumlar (In-Flight Disturbances) .....	109
a.	Genel Olarak .....	109

---

b.	Uçuş Esnasındaki Rahatsızlıklar ve Mürettebatın Rolü .....	111
i.	Genel Olarak .....	111
ii.	Taşıyıcının Sorumlu Olacağı Haller.....	112
iii.	Kural Tanımadı Yolcu (Unruly Passenger).....	114
iv.	Yolcu-Yolcu Arasında Çıkan Sorunlar.....	117
aa.	Genel Olarak.....	117
bb.	Taşıyıcının Sorumlu Olmayacağı Haller .....	118
cc.	Taşıyıcının Sorumlu Olacağı Haller .....	119
dd.	Taciz Vakıaları ve Taşıyıcının Sorumluluğu.....	121
v.	Sonuç.....	122
9.	Yargıtay Kararlarında Kaza Kavramı .....	123
a.	Genel Olarak .....	123
b.	Örnek Yargıtay Kararları .....	124
c.	Terör Saldırıları, Sabotaj, Yolcunun Rehin Alınması vb. Vakıalar .....	125
d.	Yabancı Mahkeme Kararlarının Bağlayıcılığı Sorunu	128
i.	Genel Olarak .....	128
ii.	Montreal Sözleşmesi ve Yabancı Mahkeme Kararlarının Bağlayıcılığı.....	130
C.	Ölüm veya Bedensel Zarar.....	132
1.	Ölüm .....	132
a.	Genel Olarak .....	132
b.	Ölümün Tespitine Dair Hukuki Sorunlar.....	133
i.	Genel Olarak .....	133
ii.	Ölüm Karinesi Halleri .....	135
iii.	Hava Aracının İz Bırakmadan Kaybolması Halinde Ölümün Tespiti.....	137
aa.	Genel Olarak.....	137
bb.	Gaiplik Kararının Verilmesi ve Sonuçları.....	138
cc.	Gaiplik Süreci ve Montreal Sözleşmesi'ndeki Hak Düşürücü Süre .....	139
dd.	Gaibin Sağ Olarak Ortaya Çıkması.....	141
2.	Bedensel Yaralanma .....	143
a.	Kavram .....	143

b.	Beden Bütünlüğünün İhlali.....	144
c.	Bedensel Zarar ve Maddi Zarar İlişkisi.....	145
d.	Bedensel Yaralanmanın Çeşitli Görünümleri.....	146
e.	Sonuç.....	147
D.	Kazanın Belirli Bir Zaman Diliminde Meydana Gelmesi .....	148
1.	Genel Olarak .....	148
2.	Kazanın Biniş Sırasında Meydana Gelmesi.....	149
a.	Kavram .....	149
b.	Biniş İşlemlerinin Başlama Anı.....	150
c.	Sözleşme Görüşmeleri ve Biniş İşlemleri İlişkisi .....	153
3.	Kazanın Hava Aracındayken Meydana Gelmesi.....	155
4.	Kazanın İniş İşlemleri Sırasında Meydana Gelmesi.....	157
a.	İniş İşlemleri Kavramı .....	157
b.	Goodwin Kararı (8 Ağustos 2011) .....	159
c.	Hava Limanı İşletmesinin Sorumluluğu ile Taşıyıcının Sorumluluğunun İlişkisi .....	160
E.	Kaza ile Zarar Arasında Uygun İlliyet Bağı.....	161
1.	İlliyet Bağı Kavramı .....	161
2.	Zararın Kapsamının Tespitinde İlliyet Bağıının Önemi...	162
<b>VIII.</b>	<b>Taşıyıcının Sorumluluktan Kurtuluş İmkânları.....</b>	<b>164</b>
A.	Genel Olarak .....	164
B.	Sorumluluktan Kurtuluş İmkânları .....	165
C.	Montreal Sözleşmesi’nde “Kusur” Kavramı.....	166
D.	Mücbir Sebep Halinde Sorumluluktan Kurtulma İmkânı .....	167
E.	Müterafik Kusur .....	169
<b>IX.</b>	<b>Montreal Sözleşmesi’nin Münhasır Uygulanması Sorunu.....</b>	<b>170</b>
A.	Kavramı ve Önemi.....	170
B.	Münhasırlık Kavramına İlişkin Örnek Yabancı Kararlar.....	173
C.	Türk Hukuku’nda Münhasırlık Tartışması .....	174
D.	Münhasırlık Sorunu ve Üçüncü Kişiler.....	176
E.	Değerlendirme .....	177

---

<b>X.</b>	<b>Yolcunun Tazminat Talepleri .....</b>	<b>178</b>
A.	Giriş.....	178
B.	Manevi Tazminat Talebi .....	179
1.	Yabancı Mahkeme Kararlarında Manevi Tazminat.....	179
a.	Genel Olarak .....	179
b.	Örnek Kararlar.....	179
c.	Değerlendirme.....	180
2.	Türk Hukukunda Manevi Tazminat: Ölüm ve Bedensel Yaralanma Halleri .....	182
a.	Genel Olarak .....	182
b.	Zarar Kavramı.....	184
i.	Genel Olarak .....	184
ii.	Montreal Sözleşmesi Kapsamındaki Zararların Niteliği.....	185
iii.	Sözleşmeye Aykırılık Halinde Yararlanılabilecek Hükümler.....	186
iv.	TBK Madde 56 ve 58'in Kiyasen Uygulanması: Türk Hukuku'nda Manevi Tazminat Şartları.....	188
3.	Montreal Sözleşmesi ve Manevi Tazminatın Şartları .....	190
4.	Türleri.....	191
a.	Ölüme Bağlı Manevi Tazminat Talepleri.....	191
b.	Bedensel Yaralanmaya Bağlı Manevi Tazminat Talepleri.....	193
i.	Genel Olarak .....	193
ii.	Bedensel Yaralanma Kavramı .....	194
iii.	Manevi Tazminat Talebi.....	195
iv.	Manevi Zarar Sonucu Beliren Bedensel Zararlar.	197
c.	Ölüm veya Bedensel Yaralamadan Bağımsız Manevi Tazminat Talepleri.....	198
i.	Türk Hukuku'nda Salt Manevi Zararlar .....	198
ii.	Montreal Sözleşmesi'nde Salt Manevi Zararlar ....	199
iii.	Montreal Sözleşmesi Yargıtay Uygulamasında Salt Manevi Zararlar .....	200
iv.	Kabul Görebilecek Salt Manevi Zararlar .....	201

C. Maddi Tazminat Talebi .....	202
1. Maddi Zarar Kavramı .....	202
2. Müşpet Zarar Niteliği .....	204
3. Tazminat Belirlenmesinde Yararlanılacak Hükümler.....	205
4. Ölüm veya Bedensel Yaralanmaya Bağlı Maddi Tazminat Davaları .....	207
a. Ölume Bağlı Talepler.....	207
i. Genel Olarak .....	207
ii. Davacılar ve Talebin Kapsamı.....	209
iii. Destekten Yoksun Kalan Kişi ile Mirasçı İlişkisi .	210
iv. Sonuç.....	211
b. Bedensel Yaralanmaya Bağlı Talepler.....	212
i. Genel Olarak .....	212
ii. Talebin Kapsamı.....	212
c. Dolaylı Zararların Tazmini.....	214
i. Genel Olarak .....	214
ii. Kavram .....	214
iii. Montreal Sözleşmesi'nde Dolaylı Zararlar .....	216
d. Tazminatın Hesaplanması .....	217
e. Yolcu Dışındaki Kişilerce Yapılan Masrafların Tazmini .....	219
<b>XI. Yolcu Dışındaki Üçüncü Kişilerin (Yakınlar ile Destekten Yoksun Kalanlar) Tazminat Talepleri .....</b>	<b>220</b>
A. Manevi Tazminat Talepleri .....	220
1. Ölenin Yakınlarının Talepleri.....	220
a. Genel Olarak .....	220
b. Talep Hakkının Niteliği.....	222
c. Talep Hakkının Dayanakları .....	223
2. Ağır Bedensel Zarar Halinde Yakınların Manevi Tazminat Hakkı .....	226
B. Maddi Tazminat Talepleri .....	227
1. Destekten Yoksun Kalma Tazminatı.....	227
a. Genel Olarak .....	227

---

b.	Talep Hakkının Dayanağı ve Niteliği .....	228
c.	Sonuç.....	231
<b>XII. Montreal Sözleşmesi'nin Yeknesaklık Amacı</b>		
	<b>Doğrultusunda Üçüncü Kişilerin Tazminat Talepleri .....</b>	<b>232</b>
A.	Genel Olarak.....	232
B.	Montreal Sözleşmesi'nde Üçüncü Kişi Talepleri.....	233
1.	Genel Olarak .....	233
2.	Yabancı Mahkeme Kararlarında Destekten Yoksun Kalma Tazminatı ("Loss of Support Claims") ve Manevi Tazminat Talepleri ("Loss of Society, Loss of Care, Grief Claims").....	234
C.	Yeknesaklık Amacı Doğrultusunda Değerlendirme .....	238
<b>XIII. Tazminat Davasına İlişkin Bazı Meseleler.....</b>	<b>240</b>	
A.	Tarafların Belirlenmesi.....	240
1.	Davacı .....	240
2.	Davalı.....	240
B.	Dava Açma Süresi .....	242
1.	Niteliği.....	242
2.	Vasi Gerektiren Hallerde Süre .....	244
3.	Sürenin Tespiti ve Davanın Açılmaya Anı .....	246
4.	Zararın Sonradan Ortaya Çıkması .....	247
C.	Görevli Mahkeme .....	249
D.	Milletlerarası Yetkili Mahkeme.....	253
1.	Milletlerarası Yetki Kavramı.....	253
2.	Montreal Sözleşmesi'nde Yetkili Mahkemeler .....	255
a.	Madde 33/f.1'de Sayılan Yetkili Mahkemeler .....	255
b.	Yolcu Taşıma Sözleşmelerine İlişkin Özel Beşinci Yetki ("Fifth Jurisdiction") .....	255
c.	İkametgâh, Esas Faaliyet Merkezi, Varma Yeri Kavramları.....	257
d.	Yetkili Mahkemenin Türkiye'de Tespiti .....	258
e.	Tahkim .....	258

E.	İspat Yükü .....	259
F.	113.100 ÖÇH Sınırının Belirlenmesi .....	260
1.	Sınırın Önemi.....	260
2.	Kapsamı.....	261
3.	Sorumluluk Sınırının Tadili.....	261
4.	Masraf ve Faizler .....	263
G.	Montreal Sözleşmesi'nde Ön Ödeme İmkânı .....	264
H.	Müterafik Kusur ve Taleple Bağlılık İlkesi.....	265
I.	Yolcu Başına Sorumluluk Kavramı ve Önemi .....	266
J.	Özel Çekme Hakkı'nın Kur Değerinin Hesaplanması .....	266
<b>XIV.</b>	<b>Taşıyıcının Yolcu Gecikmesinden Sorumluluğu.....</b>	<b>267</b>
A.	Gecikme Kavramı.....	267
B.	Sorumluluğun Niteliği .....	268
C.	Sorumluluk Şartları.....	268
1.	Zarar .....	268
2.	Uygun İlliyet Bağı.....	270
D.	Uçuşun İptali, Overbooking ile Diğer Gecikme Halleri .....	270
E.	Gecikme Halinde Sorumluluk Miktarı.....	275
F.	Gecikme Halinde Yetkili Mahkemeler.....	275
G.	Sorumluluktan Kurtuluş İmkânları .....	275
H.	Yolcu Haklarına İlişkin AB Düzenlemeleri ve Uygulamadaki Sorunlar .....	276
1.	261/2004 Sayılı Avrupa Birliği Tüzüğü .....	276

**İkinci Kısım**  
**Taşıyıcının Yük ve Bagaj Taşıma**  
**Sözleşmelerinden Doğan Sorumlululuğu**

<b>I.</b>	<b>Bagaj Taşımacılığı.....</b>	<b>281</b>
A.	Bagaj .....	281
B.	Bagaj Sorumluluğu .....	282
C.	Sorumluluğun Kapsamı .....	283

D. Yolcunun Bildirim Yükümlülüğü.....	284
<b>II. Yük (Kargo) Taşımacılığı.....</b>	<b>285</b>
A. Yük.....	285
B. Yük Sorumluluğu.....	286
C. Sorumluluğun Kapsamı .....	288

**İkinci Bölüm**  
**İÇ HATLAR HAVA TAŞIMA HUKUKU**

<b>I. Yasal Mevzuat .....</b>	<b>291</b>
<b>II. Tanımlar .....</b>	<b>292</b>
<b>III. Genel Hususlar .....</b>	<b>293</b>
<b>IV. Sicil İşlemleri.....</b>	<b>294</b>
<b>V. Hava aracı ipoteği.....</b>	<b>296</b>
<b>VI. İç Hat Taşıma Sözleşmesi.....</b>	<b>300</b>
<b>VII. Taşıyıcının Sorumluluğu.....</b>	<b>301</b>
<b>VIII.Taşıyıcının Sigorta Yükümlülüğü .....</b>	<b>303</b>
<b>IX. Tazminat Davaları ve Başlıca Yargıtay Kararları.....</b>	<b>305</b>
KAYNAKÇA .....	309

**EKLER**

PRATİK ÇALIŞMALAR .....	317
TÜRK SİVİL HAVACILIK KANUNU.....	323
ICAO – LİMİTLERİN GÜNCELLENMESİ KARARI.....	379
MONTREAL SÖZLEŞMESİ (İngilizce & Türkçe).....	385